



LuK Service Info



Hałasy z koła dwumasowego

Głośna praca przy rozruchu

Przed wymianą dwumasowego koła zamachowego bardzo ważne jest przeprowadzenie jego prawidłowej diagnostyki. Tylko w takim przypadku można zagwarantować, że instalacja nowej części doprowadzi do sprawnego funkcjonowania zespołu.

Ocena hałasu podczas rozruchu silnika jest jedną z metod wykrywania awarii dwumasowego koła zamachowego. Jednakże zgłaszane przez warsztat objawy mogą być czasami błędnie oceniane jako usterka dwumasowego koła zamachowego. Takie problemy często wynikają ze zmniejszonej prędkości obrotowej silnika w wyniku nieefektywnego rozruchu. W takim przypadku do diagnostyki należy użyć dodatkowego urządzenia rozruchowego (zdjęcie 1).

Jeśli objawy ustąpiły po podłączeniu tego urządzenia, potwierdza się, że dwumasowe koło zamachowe jest w w dobrym stanie i że przyczyny należy szukać w układzie rozruchowym. Ale jednocześnie należy zrozumieć, że jeśli dodatkowe urządzenie rozruchowe nie pomogło, to nie oznacza to, że wszystko jest w porządku z układem rozruchowym.



Zdjęcie 1: Dodatkowe urządzenie rozruchowe



Zdjęcie 2: Narzędzie specjalne LuK nr art. 400 0080 10

W każdym przypadku, jeśli hałas pojawia się podczas uruchamiania silnika, zalecamy sprawdzenie elementów układu rozruchowego: akumulatora, rozrusznika, przewodów.

Jeśli po przeprowadzeniu tej kontroli masz wątpliwości co do stanu dwumasowego koła zamachowego, zalecamy przeprowadzenie jego oględzin, a także zmierzenie jego luzów za pomocą specjalnego narzędzia LuK nr art. 400 0080 10 (zdjęcie 2).

Więcej informacji na temat odgłosów podczas uruchamiania i pracy silnika można znaleźć w informacji serwisowej LuK 0069.

Należy przestrzegać zaleceń i specyfikacji producenta pojazdu.

Chcesz więcej? Możemy pomóc!
Infolinia REPERXPERT:
+48 22 245 85 55
www.repxpert.pl

SCHAEFFLER
REPERXPERT